



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS



Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners bv
Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel.: 0594 51 68 64
Fax: 0594 51 64 79
E-mail: info@wiertsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Resultaten scheurwijdtemeters

reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 14 te
Utrecht

Eindopname wk42-2016

VN-58203-1 | 24 oktober 2016





Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners bv
Feithspark 8, 9356 BZ Tolbert
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert
Tel. 0594 51 63 64
Fax. 0594 51 64 74
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Onderwerp: reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 14 & 15 te Utrecht
Onderdeel: Scheurmotors rakken 14 & 15
Projectnummer: VN-58203-1
Opdrachtgever: Beens Groep
Postbus 6
8280 AA Genemuiden
Nr. opdrachtgever: bestek 142 SW 12
Datum: 24 oktober 2016

Opgesteld door:	
Handtekening:	
Documentnummer:	R45763
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	ing. 



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Inhoudsopgave

blad

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Kwaliteitswaarborg.....	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Uitvoering.....	5
2.1	Voorbereiding.....	5
2.2	Meetmethode	5
2.3	Uitvoering.....	5
3	Conclusie vergelijking situatie 3 februari en nulsituatie.....	6
4	Slot.....	6

Bijlagen:

- 1 Situatietekening
- 2 Meetresultaten



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

1 Inleiding

In opdracht van Beens Groep te Genemuiden heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners bv scheurwijdtemeters geplaatst over de geconstateerde scheuren, in de betreffende panden en aan de werfkeldermuren van rakken 14-oost en west langs de Oudegracht te Utrecht.

1.1 Aanleiding en doel

De scheurwijdtemeters zijn aangebracht om de verandering in de scheurwijdte, tijdens het herstellen van de kade, te kunnen volgen en heeft tot doel het vaststellen van de situatie op een bepaald moment.

Het voorliggend rapport betreft de eindopname van rak 14-oost en west.

1.2 Kwaliteitswaarborg

Wiertsema & Partners is NEN-EN-ISO-9001 en NEN-EN-ISO-14001 gecertificeerd en voldoet aan de veiligheidsmanagementnorm VCA**.

1.3 Leeswijzer

Na de inleiding in dit eerste hoofdstuk wordt in het tweede hoofdstuk de meetmethode beschreven. In hoofdstuk 3 volgt de conclusie t.a.v. de vergelijking van de herhalingsopname en de nulopname, waarna in hoofdstuk 4 het slot volgt.

In de bijlagen zijn de situatietekening en de meetresultaten opgenomen.



2 Uitvoering

2.1 Voorbereiding

Voor de start van de werkzaamheden, zijn de belendende panden geïnventariseerd op constructieve scheuren aan de buitenzijde. De toezichthouder van de gemeente Utrecht heeft de scheuren welke van een scheurwijdtemeter diende te worden voorzien, conform bestek, aangewezen. De aangewezen scheuren zijn van scheurwijdtemeters voorzien.

2.2 Meetmethode

De aangebrachte scheurmeters meten de breedte van de scheur. Een scheurwijdtemeter bestaat uit twee plaatjes, waarvan de ene zijde een schaalverdeling heeft en de andere (doorzichtige zijde) een kruis laat zien. Door het ene deel aan de linker / boven zijden en het andere deel aan de rechter / onderzijde de plaatsen, kan gedurende een langere periode worden vastgesteld, in hoeverre de scheur groter is geworden. De registratie is een heldere weergave van de optredende situatie.

2.3 Uitvoering

Op 13 en 14 januari 2014 zijn de scheurwijdtemeters aangebracht en is de situatie op dat moment vastgelegd (nulsituatie). Per rak zijn de scheurmeters uniek genummerd. Ter plaatse van rak 14 zijn 4 scheurwijdtemeters aangebracht en vastgelegd.

De locaties van de scheurwijdtemeters zijn in bijlage 1 weergegeven.

Op 21 oktober 2016 is de situatie van de scheurmeters van 14 vastgelegd. Het betreft de eindopname van de scheurmeters van rak 14. In bijlage 2 zijn de eindopnames gepresenteerd, naast de eerder nulmeting, om deze te kunnen vergelijken



3 Conclusie vergelijking nu opname / eindopname 21 oktober 2016

Uit de vergelijking tussen de situaties van de vastgelegde scheurwijdtemeters, opgenomen op 21 oktober 2016, kan geconcludeerd worden dat geen enkele scheurwijdtemeter enige verandering laat zien. Deze vastlegging toont aan dat de gemeten scheuren geen vergroting of verkleining van de scheurwijdte vertonen in de aangegeven periode.

4 Slot

Hiermee zijn de scheurwijdtemeters in de rakken 14 op 21 oktober 2016 voor de laatste keer vastgelegd conform afspraak. Het betreft de eindopname.



Bijlage 1




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



LEGENDA

+ Scheutmeter

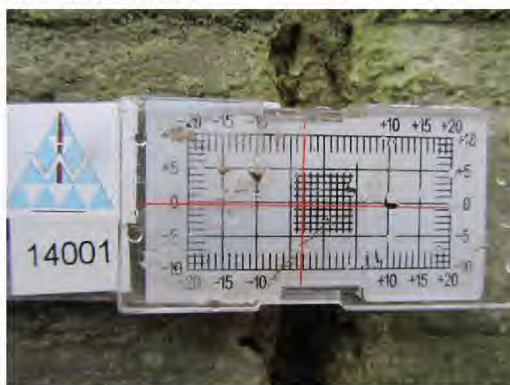
Situatietekening	Datum: 08.01.14	Gew: 20.10.15/AE
	Getekend: [Redacted]	Gew: 24.11.15/MBK
	Schaal: 1:500	Gew: 24.02.16/MBK
	Formaat: 420x1260	Gew: 27.05.16/AE
 Wiertsema & Partners RAADGEVEND INGENIEURSEN	Blad: 1-1	Opdracht: VN-58203-1
		

Bijlage 2



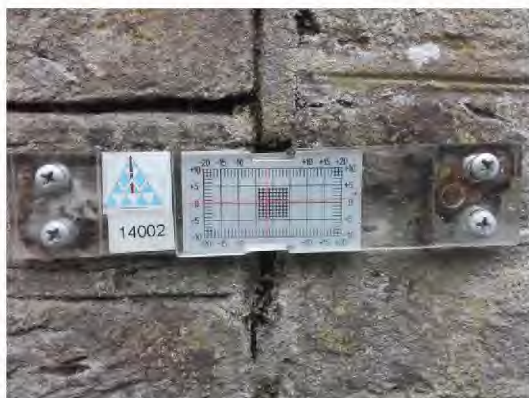

Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Nummer 14001



21-10-2015

Nummer 14002



21-10-2015

Nummer 14003



21-10-2015

Nummer 14004



21-10-2015